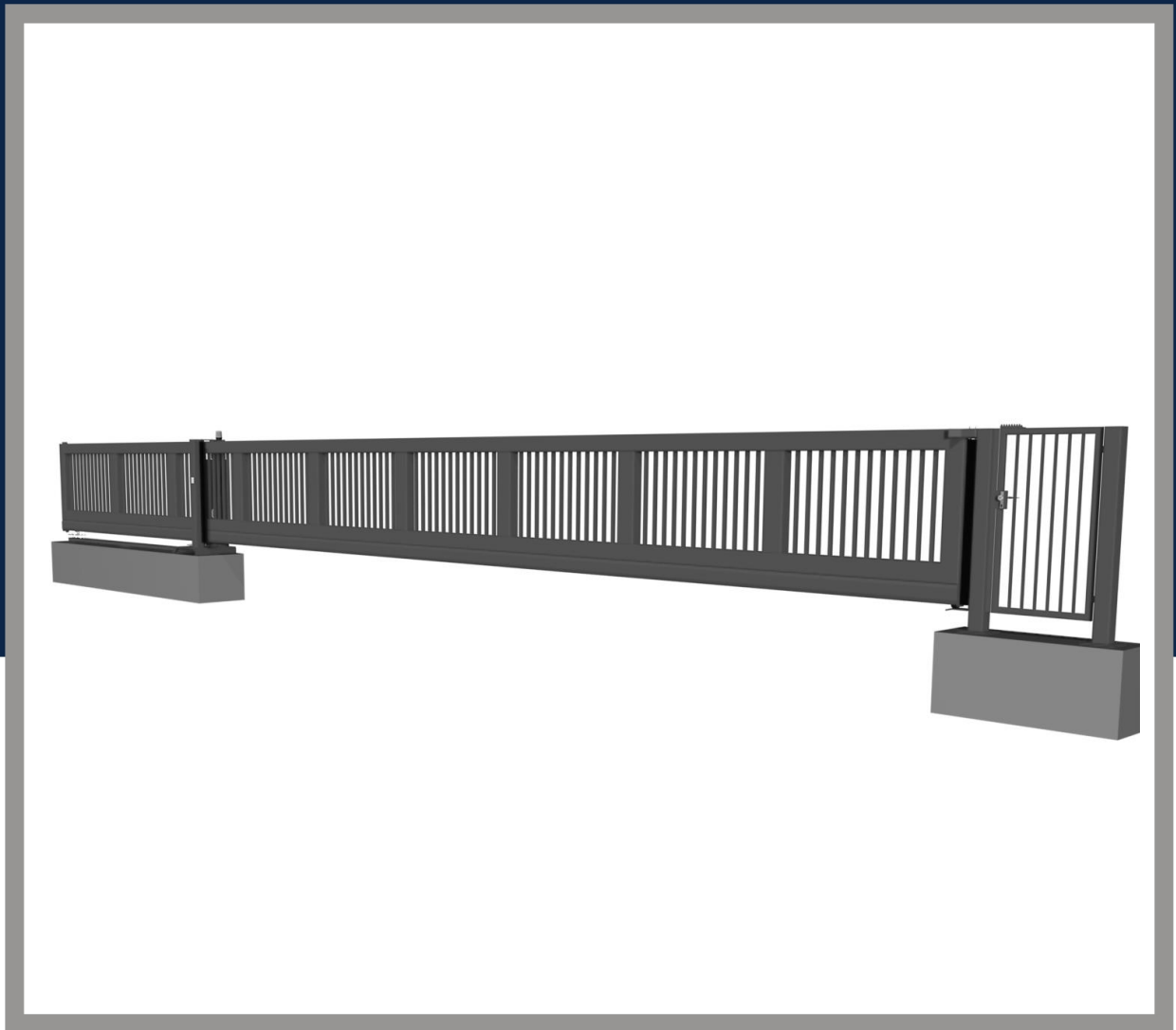


SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200 MAJORGATE



für lichte Weiten von 13,5 bis 19 m

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200

Freitragende Schiebetore STF-200 Majorgate sind die klassische Lösung zur Absicherung von sehr breiten Zufahrtsbereichen in Liegenschaften, Durch das seitliche Aufschieben des Torkörpers, entlang eines Zaunes oder einer Mauer, wird der Durchfahrtsbereich nicht räumlich eingeschränkt. Das freitragende **Schiebetor STF-200** kann sowohl handbetätigt für geringfrequentierte Sicherheitsbereiche bis 14 m, als auch kraftbetätigt in Totmann- oder Selbsthaltesteuerung geliefert werden. Die Tore lassen sich mit allen gängigen Zutrittskontrollsystemen ansteuern und sind für Liegenschaftseinfahrten eine Lösungsmöglichkeit.

Attribute

- Zuverlässige Sicherung von Außenbereichen und Freigeländen mit mittlerer Kfz-Frequenz
- kompakte Bauweise mit seitlichen Platzbedarf (Faktor 1,40 bis 1,80 x lichte Durchfahrt)
- durch freitragende Ausführung keine Hindernisse oder Schwellen in der lichten Durchfahrt
- lange Öffnungs- und Schließzeiten
- aufgeräumte Optik durch vandalismussichere Integration aller Antriebskomponenten
- Antrieb-Notentriegelung nicht freiliegend, sondern manipulationssicher im Antriebsschrank integriert
- 60 % Einschaltdauer, Industriestandard
- Zahlreiche Optionen, zum Beispiel: Erweiterung als Schleuse möglich

Anwendung zur Kraftfahrzeug-Vereinzelung bei gleichzeitigem Schutz vor unberechtigten Zutritt von Personen, besonders in Bereichen, die kontroll- und schutzbedürftig sind:

- Behördenliegenschaften
- Industrieanlagen und Kraftwerke
- Versorgungsanlagen
- Militärische Einrichtungen
- Flughäfen

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200

Ausführungsvarianten / Bezeichnungen:
STF-200 Majorgate Schiebetor Freitragend

| Kenndaten: | STF-200 14.000 | STF-200 15.000 | STF-200 16.000 |
|----------------------------|---|---|--|
| Öffnungsbreite | 13.500-14.000 mm | 14.500-15.000 mm | 15.500-16.000 mm |
| Torhöhe | bis 3.000 mm | bis 3.000 mm | bis 3.000 mm |
| Bodenfreiheit | i. M. 100 mm | i. M. 100 mm | i. M. 100 mm |
| Aufschiebebereich | 20.075 mm | 21.375 mm | 22.775 mm |
| Laufschienenprofil | LSP 200 | LSP 200 | LSP 200 |
| Laurollenböcke | LRP 200 S | LRP 200 S | LRP 200 S |
| Rahmen | RR 200/150 mm | RR 200/150 mm | RR 200/150 mm |
| Versteifung | RR 250/100 mm | RR 250/100 mm | RR 250/100 mm |
| Füllung | RR 30/20 mm | RR 30/20 mm | RR 30/20 mm |
| Stababstand | max 120 mm | max 120 mm | max 120 mm |
| Führungspfosten | QR 200 mm | QR 200 mm | QR 200 mm |
| Anschlagpfosten | QR 150 mm | QR 150 mm | QR 150 mm |
| Antriebsmotor | 3x230/400 V, 50 Hz, 1,5 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse | 3x230/400 V, 50 Hz, 1,5 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse | 3x230/400 V, 50 Hz, 1,5 kW, Selbst-hemmendes Getriebe, Magnetbremse |
| Öffnungszeit (Sek.) | 70 | 75 | 80 |
| Optional (Sek.) | 35 Frequenzumrichter | 38 Frequenzumrichter | 40 Frequenzumrichter |

| Kenndaten: | STF-200 17.000 | STF-200 18.000 | STF-200 19.000 |
|----------------------------|---|---|---|
| Öffnungsbreite | 16.500-17.000 mm | 17.500-18.000 mm | 18.500-19.000 mm |
| Torhöhe | bis 3.000 mm | bis 3.000 mm | bis 3.000 mm |
| Bodenfreiheit | i. M. 100 mm | i. M. 100 mm | i. M. 100 mm |
| Aufschiebebereich | 24.075 mm | 25.375 mm | 26.775 mm |
| Laufschienenprofil | LSP 200 | LSP 200 | LSP 200 |
| Laurollenböcke | LRP 200 S | LRP 200 S | LRP 200 S |
| Rahmen | RR 200/150 mm | RR 200/150 mm | RR 200/150 mm |
| Versteifung | RR 250/100 mm | RR 250/100 mm | RR 250/100 mm |
| Füllung | RR 30/20 mm | RR 30/20 mm | RR 30/20 mm |
| Stababstand | max 120 mm | max 120 mm | max 120 mm |
| Führungspfosten | QR 200 mm | QR 200 mm | QR 200 mm |
| Anschlagpfosten | QR 150 mm | QR 150 mm | QR 150 mm |
| Antriebsmotor | 3x230/400 V, 50 Hz, 3,0 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse | 3x230/400 V, 50 Hz, 3,0 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse | 3x230/400 V, 50 Hz, 3,0 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse |
| Öffnungszeit (Sek.) | 85 | 90 | 95 |
| Optional (Sek.) | 43 Frequenzumrichter | 45 Frequenzumrichter | 48 Frequenzumrichter |

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200

Das **freitragende Schiebetor-STF-200 Majorgate** wird als Montageeinheit gefertigt, bestehend aus dem Torblatt, dem Führungsportal, dem Anschlagpfosten, dem Laufwerk, den Antriebs-, Steuer-, Sicherheits- und Bedienkomponenten.

Das **Torblatt** wird verwindungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert. Die Torblattverlängerung gewährleistet die optimale Aufnahme der statischen Belastungen. Die Füllung ist zwischen dem Ober- und Unterholm eingeschweißt. Im Aufschiebebereich wird das Torblatt durch zwei pendelgelagerte Stütz- und Zugrollenwerke im Unterholm geführt. Diese verstellbaren Rollenwerke sind mit kugelgelagerten, wartungsfreien Polyamid-Rollen ausgerüstet und gewährleisten somit den einwandfreien Lauf und die exakte Justierung des Tores. Dadurch wird das Tor auch im Aufschiebebereich bodenfrei geführt. Im Laufschienelement des **freitragenden Schiebetor STF-200** werden speziell entwickelte pendelgelagerte Rollenböcke Typ DUO S eingesetzt, die sich durch hohe Tragfestigkeit bei geringem Rollwiderstand auszeichnen.

Die **Torführung** besteht aus einem **Führungspfosten** aus Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte und einer seitlich angebrachten Rollenführung mit 2 Stck. Führungsrollen an einstellbaren V2A Bolzen.

Der **Anschlagpfosten** besteht aus einem Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte, einer Einlaufgabel und einem Auflaufschuh

Elektroantrieb: Der Drehstrommotor 230/400 Volt, 50 Hz, für industriellen Dauerbetrieb ist mit einem wartungsfreien, geräuscharmen, im Ölbad laufenden Schneckengetriebe kombiniert. Die Antriebsaufhängung wurde als Schwinge ausgeführt, um Kippmomente des Torblattes auszugleichen und für einen garantierten Ritzel/Ketteneingriff zu sorgen. Der in einem separaten abschließbaren **Antriebssteuerschrank** eingebaute Drehstromgetriebemotor ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet. Die Verriegelung wirkt über das selbsthemmende Schneckengetriebe und eine Magnetbremse. Die Antriebskraft erfolgt über ein Kettenrad und einer am Torblatt verstellbar und gefedert angebrachten Gallkette. Die Steuerung (24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessorsteuerung einschließlich der Näherungsendschalter. Ein Schlüsseltaster AUF/ZU mit NOT-HALT-Knopf ist innen am Steuerschrank angebracht.

Einfach zugängliche Komponenten: Alle für den Betrieb erforderlichen Bauteile sind sicher in der Antriebssäule untergebracht – das vereinfacht Montage, Inbetriebnahme und Wartung erheblich.

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200

Steuerung: Mikroprozessor-Steuergerät und Frequenzumrichter

Netzanschluss: dreiphasig 3x230/400 V, 50 Hz; **Steuerspannung:** 24 VDC

Leistungsaufnahme: ca. 1,5 kW (ohne Zubehör); **Einschaltdauer:** 60 %, Klasse 3

Schutzklasse: IP 54

Die Steuerfunktionen der kraftbetätigten Variante sind:

- Tor-Halt sowie Tor-Auf und Tor-Zu in Selbsthaltung zwischen den Endlagen
- Fernbedienbarkeit ist über potenzialfreie Kontakte gewährleistet
- Die Übergabe von Meldesignalen der Torzustände Tor-Auf, Tor-Zu, Sammelstörung erfolgt serienmäßig
- Darüber hinaus können alle tortypischen Komponenten angeschlossen und in den unterschiedlichsten Logiken gesteuert werden.

Verhalten bei Stromausfall / Havarie: Durch Lösen des der Rutschkupplung –in der PZ-verschlossenen– Antriebssäule, ist eine manuelle Bedienung bei Stromausfall möglich. befindet.

Fundamentkonsole für Torblatt und Antriebssteuersäule serienmäßig:

bis –125 mm OK Gelände mit großzügiger Kabeleinführung, paarweiser Anordnung von Dübellöchern und Nivellierschrauben für eine optimale fluch- und lotgerechte Montage

TORWERK-Langzeit-Korrosionsschutz (4-Stufen-Verfahren)

| | | | | |
|-----------|--|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Stahl roh | Stufe 1 Stahlkorn- Entrostung SA ₃ | Stufe 2 Verzinkung 100µm | Stufe 3 Grundierung 80µm | Stufe 4 Deckbeschichtung 80µm |
|-----------|--|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|

Schichtdicke 260 µm; Alle Anforderungen an Korrosionsschutzbelastungen nach DIN EN 12944-2 der Kategorie –C4, Schutzwirkung lang– werden erfüllt.

Erstklassige Oberflächenhaptik durch: luftdicht geschweißte Konstruktion, keine Zinklöcher in der Oberfläche, plangeschliffene Schweißnähte (Gehrungsecken) treten nach der Verzinkung nicht wieder hervor, keine Verwerfungen durch Zinklunker in der Oberfläche. Umweltschonendes Verfahren: keine Verwendung von Lösungsmitteln, Wiedergewinnung des Oversprays

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200

Optionen:

Farbgestaltung / Beschriftung Torpfosten und Torblätter können in unterschiedlichen Farbtönen nach RAL/DB gestaltet werden.

Signalgeber:

- LED-Rundumleuchte (Serie)
- LED-Ampel rot grün (Option)
- Reflexite Konturmarkierungen aus mikrop Prismatische Folien mit hohem Reflexionswert, Sichtbarkeit auch aus spitzem Winkel; am Torunterholm innen und außen (Option)

Sicherheit:

- Sicherheitseinrichtung TÜV geprüft, selbstüberwachend, entsprechend den europäischen Tornormen DIN EN 12978 + 12453 für kraftbetätigte Tore, bestehend aus Doppelkammerdruckleisten an den Haupt- u. Nebenschließkanten und der elektronischen Auswerteeinheit.
- 2 Stück Lichtschranken (Option), bestehend aus Sender und Empfänger in unterschiedlichen Höhen, zwischen den Torpfosten als zusätzliche Sicherheitseinrichtung.
- Induktionsschleifendetektor 2 Kanal

Übersteigschutz und Zubehör:

- Zackenleiste 45 mm hoch
- Stahlspitzen 50 x 10 mm, 50 mm Abstand
- Stacheldraht in ... Reihen an senkrechten Haltern (ca. 2 m Halterabstand) in Verbindung mit zusätzlichen Führungspfosten oder U-Führungsschiene
- Stacheldraht in ... Reihen an Y-Haltern (ca. 2 m Halterabstand) in Verbindung mit zusätzlichen Führungspfosten oder U-Führungsschiene

Bedienelemente:

- Schlüsseltaster Auf-Zu außen u. Schlüsseltaster Auf-Nothalt-Zu innen (Serie)
- Funkfernsteuerung (optional)
- Schlüsselschalter Ein-Aus (optional)
- Zeitschaltuhr (optional)
- Codekartenleser und andere Kommunikationssysteme auf Anfrage möglich

Gestaltung der Torflügel – anstelle Stabfüllung, wahlweise Gittermatten- geschlossene Blechfüllung oder Lochblechfüllung in pulverbeschichteter Ausführung

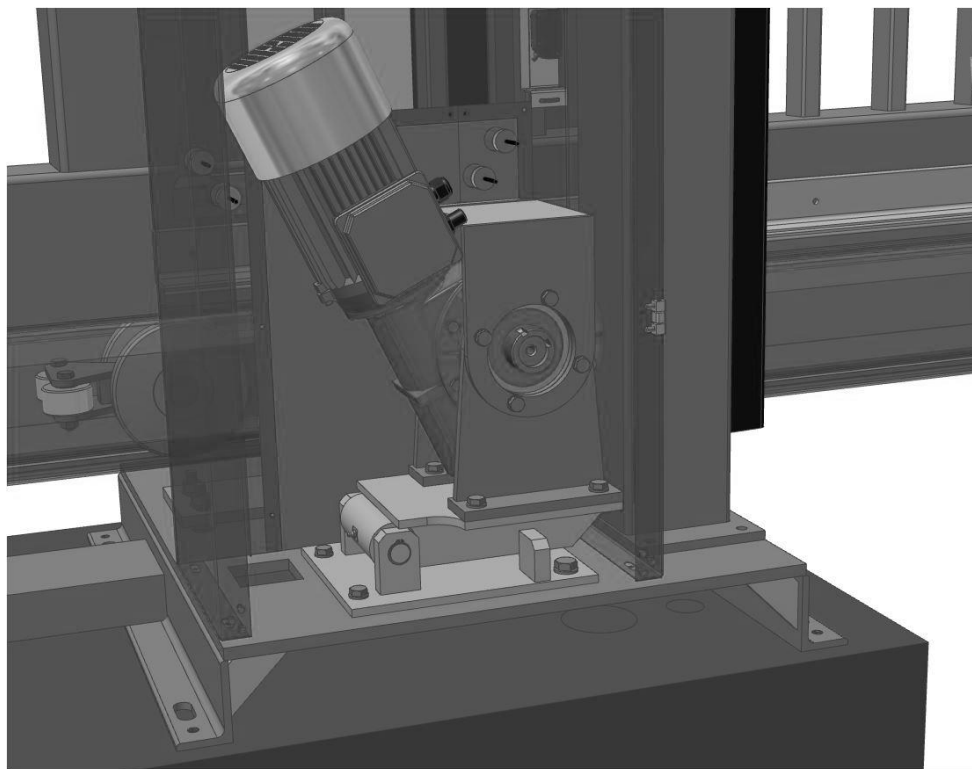
SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200

Torwerk-Montageservice:

Jedes konfigurierte Schiebetor wird werkseitig vormontiert und intern betriebsfertig verdrahtet und soweit als möglich angeschlossen geliefert.

Die Errichter/Monteure müssen das Schiebetor lediglich auf das -bauseits vorgefertigen-Fundament abladen, ausrichten, über die Stellschrauben nivellieren und mit den mitgelieferten Dübeln verankern. Ein eingewiesener Tortechniker muss vor Ort das ggf. Feineinstellungen am Flügelmechanismus vornehmen und die Endlagenabschaltung justieren. Ein Elektrofachmann stellt den Netzanschluss her und schließt die externen Bedienelemente sowie Lichtschranken und ggf. Induktionsschleifen an. Damit ist das freitragende Schiebetor betriebsbereit. Zeitraubendes Studieren von Montageanleitung, Sortieren von Baugruppen und Verbindungselementen werden auf ein notwendiges Minimum reduziert.

Darstellung Kipptrieb



Konstruktion: Max Palmowski

Elektrotechnische Ausstattung: Stefan Carl / Matthias Martius

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-200

